

达州市应急管理局召开高铁压覆矿产资源评估工作专题会议

2022年10月27日，达州市应急管理局局长王德春组织召开高铁压覆矿产资源评估工作专题会议。达州市铁建办、市自然资源规划局有关负责人，大竹县、渠县、达川区人民政府分管负责人和煤炭行业管理部门有关负责人，相关煤矿业主参会。

会议通报了全市高铁压覆矿产资源评估工作开展情况，研讨了下一步工作，并对具体工作进行了安排，对有关注意事项进行了强调。



会议要求

各相关市级部门、县（区）及煤矿企业要高度重视高铁压覆矿产资源评估工作，建章立制，切实推动工作任务完成。

一是建立沟通协调机制。相关县（区）政府与职能部门、相关职能部门与评估机构、相关企业与评估机构、相关企业与政府分别建立沟通联络机制，及时沟通，确保信息畅通。

二是建立依法依规办理机制。以招投标方式确定评估机构，并严格按照有关规定开展评估，确保评估过程依法、依规。

三是建立公平公正机制。要实事求是，听取煤矿企业合理诉求，不能损害企业利益。同时，也要按照有关规定严格评估，不能高估受压资源价值，确保公平公正。

四是实行按时报告制。每月1日相关县（区）向达州市应急管理局报告工作开展情况，达州市应急管理局每月2日向市铁建办报告。

五是实行限时办结制。各县（区）2022年12月31日前完成评估单位招标工作，2023年3月31日前完成评估工作，2023年4月30日前完成评估公示和评估报告，2023年5月31日前煤矿企业与政府签订赔偿协议。

六是实行稳定工作辖区负责制。相关县（区）政府是本辖区内高铁压覆矿产资源评估工作的责任主体，具体负责本辖区内高铁压覆矿产资源评估工作，确保工作开展期间安全稳定。国有煤矿压覆评估工作，由达州市应急管理局负责。

（据：达州应急）